

Pierre Godin
expert en sinistre
expert maritime

14, pr Élisabeth
Gatineau (Québec)
J9H 1E7

Téléphone/Télécopieur
(819) 684•3034

Amérique sans frais
(877) 684•3034

Courriel
expertise@videotron.ca



EXPERTISE MARITIME

et

ÉVALUATION POUR FINS D'ASSURANCES



« Tribull 1 »

1969 Westerly Centaur 26/29

Immatriculé 828726

COQUE: K9676 (UK)

NIC: ZZZSG0031204 (CAN)

Ce document est préparé pour:

Sylvain Cauvier et Louise Perron
87, rue St-Antoine,
Gatineau (Québec)
J8T 3L9

14, pr Élisabeth
Gatineau (Québec)
J9H 1E7

Téléphone/Télécopieur
(819) 684•3034

Amérique sans frais
(877) 684•3034

Courriel
expertise@videotron.ca



Canada — Québec



« SOUS TOUTES RÉSERVES »

Le 11 septembre 2007

Sylvain Cauvier et Louise Perron
87, rue St-Antoine,
Gatineau (Québec)
J8T 3L9

Notre dossier : 70527

Objet: « Tribull 1 »
 1969 Westerly Centaur 26/29
 Immatriculé 828726
 Coque: K9676 (UK)
 NIC: ZZZSG0031204 (CAN)
 Évaluation pour fins d'assurance

Madame, Monsieur,

J'ai fait la vérification de ce voilier dans l'aire de remisage du Port de plaisance de Papineauville par deux étapes, soit les 18 mai 2007 et le 5 juillet 2007. Le bateau était à terre sur ses bi-quilles lors de la vérification de la coque et du pont et à quai lors de la vérification des instruments.

J'ai eu l'occasion de faire une inspection du voilier en 2004.

Cette expertise est faite selon les normes ABYC en vigueur.

Description:

Le Westerly Centaur est un sloupe hauturier dont environ 2500 exemplaires furent construit en Angleterre de la fin des années 60 au début des années 80. Bi-quille, il a une réputation pour sa robustesse et sa capacité d'affronter la mer. Il fut construit par Westerly Marine sous certificat Lloyds numéro D.39196 le 25 juin 1969. De couleur blanche avec ligne de flottaison (*boot*) bleue et haut de coque (*cove*) bleu. Construit de fibre de verre avec bouchain vif à l'avant. Il a une extension ou jupe en treillis d'aluminium recouverte de toile et époxy à l'arrière, ajout de 2007. Le voilier porte le nom « Tribull 1 » de même que sur le certificat d'immatriculation avec Numéro Matricule 828726.

Le numéro de série de la coque assigné par le constructeur en Angleterre (UK) est le K9676. Un Numéro d'identification de coque canadien lui fut assigné, le ZZZSG0031204. Nous n'avons décelé aucun dommage par collision sur la coque, les quilles ou le pont. Les quilles sont de fonte de fer et couvertes d'antirouille à l'époxy.

Les bas haubans sont doubles et leurs cadènes sont fixées dans la fibre de verre du rouf au dessus des hublots. Deux de ces endroits



sont humides selon nos tests mais ils sont solides. De l'eau s'est infiltrée par le joint des hublots où il y a une fissure dans le gelcoat.

Tribull 1 est équipé d'une barre à roue avec compas.

Ce modèle a un bossoir d'ancre en inox équipé de 2 rouleaux pour les cablots d'ancres.

À l'arrière il a une arche en inox sur laquelle sont installés plusieurs items dont :

- radar FURUNO
- * réflecteur radar
- * éolienne AIRX s
- * antenne GLOMEX
- * panneau solaire ajustable PHOTOWATT
- * deux palans pour remonter et porter l'annexe ZODIAC et son moteur YAMAHA sous l'arche.

Moteur :

Le moteur est un YANMAR diesel monté sous le cockpit. Il aurait été installé en 1986 et tourne une hélice 3 pales en bronze.

Modification de coque:

La coque a été allongée par l'ajout d'une jupe en treillis d'aluminium recouverte de toiles et époxy. Nous avons vu les photos de la construction qui est très solide. Même si arrachée, la flottaison est assurée par le tableau d'origine qui est toujours en place.

Cet ajout lui confère une longueur hors tout de 3 pieds de plus et une valeur ajoutée. Cette plage supporte maintenant les bouteilles de propane et une échelle de remontée ainsi qu'un compartiment de rangement.

Équipements ajoutés:

Une panoplie d'équipements ont été ajoutés au bateau et certaines factures sont annexées à ce rapport pour supporter la valeur ajoutée de ce voiler.

Valeurs assurables :

Nous avons vérifié les valeurs assurables selon le marché et les ajouts et modifications car le modèle n'est pas dans le RÉPERTOIRE DES PRIX DES BATEAUX 2007.

Nous estimons sa valeur vénale ou remplacements avec un d'occasion équipé de même façon à 42 000 \$.

L'annexe ZODIAC gonflable et le moteur hors-bord YAMAHA de 4cv ajoutent 3 000 \$ pour une valeur globale de 45 000 \$.

La valeur de remplacement de ce voilier tel qu'équipé est plus que ce montant.

Tous les équipements à bord ont été vus.

Non indiqué dans le rapport en annexe est la présence d'une génératrice portable HONDA 1000 d'une valeur neuve de près de 1 000 \$

Pierre Godin
expert maritime

et dont la facture d'achat est aussi en annexe. La présence de cette génératrice ajoute à la nécessité d'avoir un détecteur de monoxyde de carbone à bord.

Il y a un ordinateur portable à bord. C'est un Toshiba Satellite qui gère les logiciels de navigation tel MAXSEA et NOBELTEC avec cartes. Il a une carte Wi-Fi et interface GPS GARMIN 315

RECOMMANDATIONS:

Nous avons indiqué six (6) recommandations sur le rapport formulaire en annexe. En plus TOUS les articles requis selon Guide de sécurité nautique pour embarcations de 8 à 12 m doivent être tenus à bord.

Le propriétaire a été avisé de toutes ces choses et elles ont été rectifiées. Le voilier est conforme aux exigences ABYC 2007.

Avis au lecteur:

Le fait que nous signalons des items défectueux ne veut pas dire que nous garantissons les autres pièces ou que ce sont les seuls items défectueux à bord. Nous avons fait ce relevé basé sur un examen visuel seulement et ne saurions être tenu responsable de tous autres vices qui pourraient exister et que nous n'avons pas décelés, qu'ils soient cachés ou non.

Nous joignons notre compte pour services professionnels et vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments les plus distingués.



Pierre Godin
expert maritime

- pj Copie du certificat d'immatriculation de Transports Canada
Factures d'équipements
Photos annotées
Rapport formulaire détaillé avec relevés d'humidité en fin de rapport.





Système de recherche d'informations sur l'immatriculation des bâtiments

Système de recherche d'informations sur l'immatriculation des bâtiments

TRIBULL 1 (N.M. 828726)

[Bâtiment](#) | [Statistiques générales](#) | [Machines](#) | [Constructeur](#)
[Propriétaire\(s\)](#) | [Représentant autorisé](#) | [Tout](#)

[Accueil](#)

[Recherche plus étendue](#)

[Aide](#)

[Contactez-nous](#)

Bâtiment

Numéro matricule	828726	Année de construction	1969
Nom du bâtiment	TRIBULL 1	Année de reconstruction	-
Ancien nom	-	Port d'immatriculation	QUEBEC
Numéro d'OMI	-	Date d'immatriculation	2006 04 28
		Expiration du certificat	2010 08 31

Liens



[Accueil de TC](#)

[Sécurité maritime](#)

Statistiques générales

Type du bâtiment	EMBARCATION DE PLAISANCE	Jauge brute	6,00 t
Jauge nette	3,01 t	Type de construction	MOULE
Longueur	8,84 m	Matériau de construction	PLASTIQUE RENFORCE
Largeur	2,59 m	Creux	-

Jauge déterminé par methode tabulaire: Oui

Machines

Description des machines	DIESEL	Nombre de machines	1
Type de propulsion	AUXILIAIRE	Vitesse (noeuds)	6,0
Mode de propulsion	UNE HELICE	Puissance nominale	13



Technautics, Inc.

1760 Monrovia Avenue, Suite A-2
 Costa Mesa, CA 92627
 949-645-3861
 949-645-3230 FAX

www.technauticsinc.com info@technauticsinc.com

Invoice

Date	Invoice #
12/13/2005	91917

Bill To:

Sylvain Cauvier
 87 St-Antoine
 Gatineau, Quebec J8T 3L9
 Canada

Ship To:

Sylvain Cauvier
 87 St-Antoine
 Gatineau, Quebec J8T 3L9
 Canada

Contact	Phone	Phone	Fax	E-mail
Sylvain Cauvier	819-561-4772 Hm	819-790-1960 Cell	819-243-2019	cau-esu-per@sympatico.ca

P.O. Number		Terms	Sales Rep	Ship Date	Ship Via
Phone/Sylvain		Credit Card	RS	12/13/2005	UPS-Int'l
Quantity	Item Code	Description		Price Each	Amount
1	COOLBLUE	High Efficiency 12-Volt DC Compressor With 1" Thick Holding Plate For One Box CB 1 DL 0deg 12		2,410.00	2,410.00
	DISCOUNT	Discount - Per \$500 off e-mail offer		-500.00	-500.00
1	FREIGHT	Shipping & Handling		79.00	79.00
Subtotal		\$1,989.00	Sales Tax (0.00)	\$0.00	Total
					\$1,989.00

$(1989 \times 1.23) + 420.14 = 2866.61$

NOTE On all warranty products items must be returned to us in original packaging. We will then determine if the part is covered. Parts will be shipped immediately, however, shipping and labor are not covered under warranty. ALL WARRANTY REGISTRATION FOR COMPLETE SYSTEMS MUST BE RECEIVED WITHIN 30 DAYS OF PURCHASE - registration forms can be found at the back of the manual.



Les équipements BRABANT ET FILS

Division de Les Distributeurs Papineau inc.
776-B, BOUL. MALONEY EST GATINEAU (QUÉBEC) J8P 1G8
Tél. : (819) 663-2526 • Fax : (819) 663-2824

adresse électronique : distributeurspapineau@qc.aira.com



YAMAHA

Waltcraft



Johnson



VENTE ET RÉPARATION

VENDEU
A
SOLD
TO

Sylvain Couvé
87 St-Antoine

EXPÉDIÉ À - SHIPPED TO

SG1-4772

cell: 790-1960

PAR - VIA

DATE DE LA FACTURE
INVOICE DATE

VENDEUR - SALESMAN

VOTRE NO. DE COMMANDE
YOUR ORDER NO

FAB. - F.O.B.

PREP
P.P.D.
A PERCEVOIR
C.O.D.

QTE COM QTY ORD.	CODE	DESCRIPTION	QTE EXPÉDIÉE QTY SHIPPED	PRIX - PRICE	ESC DISC	MONTANT - AMOUNT
1	Yamaha	F4 MS HC A Serie 1016546				1347 53
		Depul \$ 200 ⁰⁰				
		Bal: 1350 ⁰⁰				
		Préparé Printemps 2005 des d'huile au moteur Garantie à partir 3 ans de cette date au printemps				
		TPS/GST # R 103 111 464 TVQ/GST # 1000394412				
		CONDITIONS - TERMS				
					TAXE TAX	94 33 108 14
					TOTAL	1550 90

LES ÉQUIPEMENTS
BRABANT & FILS
PAYÉ

80888



NOUS RÉPARONS Outils Électriques

Black & Decker

Makita

les équipements
**BRABANT
ET FILS**

Les équipements
BRABANT ET FILS

Division de Les Distributeurs Papineau inc.
776-B, BOUL. MALONEY EST GATINEAU (QUÉBEC) J8P 1G6
Tél. : (819) 663-2526 • Fax : (819) 663-2824

adresse électronique : distributeurspapineau@qc.aira.com

HONDA
Produits
Mécaniques

YAMAHA

PRINCECRAFT

Wellcraft

Johnson

Evinrude

VENTE ET RÉPARATION

VENDU
A
SOLD
TO

Sylvain PAVIER
87 ST ANTOINE
Station BT 369

EXPÉDIÉ À - SHIPPED TO

561-4772

PAR - VIA

F.A.B. - F.O.B.

TAUX
PPD
A PERCEVOIR
COO

DATE DE LA FACTURE
REVISED DATE

VENDEUR - SALESMAN

VOTRE NO. DE COMMANDE
YOUR ORDER NO.

QTE COM
QTY ORD

CODE

DESCRIPTION

QTE EXPÉDIÉE
QTY SHIPPED

PRIX - PRICE

ESC
DISC

MONTANT - AMOUNT

QTE COM QTY ORD	CODE	DESCRIPTION	QTE EXPÉDIÉE QTY SHIPPED	PRIX - PRICE	ESC DISC	MONTANT - AMOUNT
1		EV 1000 cc Lendelaine	1			9939
1	477-8028	F E Z I A 1095457				292
1	06908209	10W 30	2			12.00
1	083-1150012	M. NN KOTA	1			2499
						10329
		LES EQUIPMENTS BRABANT & FILS PAYÉ - PAID		115		7217
				180		8296
						118906

TPS/GST # R 103 111 464
TVQ/OST # 1000394412

CONDITIONS - TERMS

TAXE
TAX

NOUS RÉPARONS OUTILS ÉLECTRIQUES

TOTAL

95200 **Milwaukee**

Black & Decker

Makita



e-Marine, Inc.

4960 SW 52nd Street, Suite 418
 Ft. Lauderdale, FL 33314
 Phone: 954-581-2505
 Fax: 954-337-2287

Invoice

Date	Invoice #
5/18/2006	620283

Bill To Sylvain Cauvier 87 St. Antoine Gatineau, QC J8T3L9 CANADA	Ship To Sylvain Cauvier 87 St. Antoine Gatineau, QC J8T3L9 Canada 819-790-1960
--	--

PAID

P.O. Number	Terms	Rep	Ship	Via	F.O.B.	Project
	Credit Card	WWW	5/18/2006	Federal Express		
Quantity	Item Code	Description			Price Each	Amount
1	e1201 AirX Comb...	AirX Marine & e-Marine Wind Generator Control Panel			980.00	980.00
1	Shipping	Shipping Costs			24.02	24.02
		Out-of-state sale, exempt from sales tax			0.00%	0.00
$(1004 \times 1.18) + 23.40 = 1418.74$						
Thank you for your order					Total	\$1,004.02

0758791 10011171



e-Marine, Inc.
 4960 SW 52nd Street, Suite 418
 Ft. Lauderdale, FL 33314
 Phone: 954-581-2505
 Fax: 954-337-2287

Invoice

Date	Invoice #
6/19/2006	620434

Bill To Sylvain Cauvier 87 St. Antoine Gatineau, QC J8T3L9 CANADA	Ship To Sylvain Cauvier 87 St. Antoine Gatineau, QC J8T3L9 Canada 819-790-1960 <div style="text-align: right; font-size: 1.2em;">14992504</div>
--	--

PAID

P.O. Number	Terms	Rep	Ship	Via	F.O.B.	Project
	Credit Card	WWW	6/19/2006	FedEx Ground		
Quantity	Item Code	Description			Price Each	Amount
1	PW750-85	PW750-85 Watt Solar Modules Out-of-state sale, exempt from sales tax			469.00 0.00%	469.00T 0.00
<div style="font-size: 1.5em; font-family: cursive;"> $(1.13 \times 469) + 136 = 699.42$ </div>						
Thank you for your order					Total	\$469.00

Photos

Description



Tribull 1 avant la mise à l'eau
l'eau



Vue du carré intérieur avec ses boiseries neuves. Les deux écoutilles du centre sur le rouf sont des ajouts.

Photos

Description



Les équipements sur l'arche
ou davier/bossoir en inox à
l'arrière du voilier.
Panneau solaire Photowatt
Éolienne AirX
Radar Furuno
Réflecteur radar
Feu blanc 360°
Antenne Glomex
Station météo Lacross



Annexe Zodiac à fond gon-
flé haute pression et son
moteur Yamaha

Photos

Description



Le cockpit avec roue et le bimini.
Le BBQ couvert de sa toile bleue.



Les bouteilles de propane dans leur compartiment sur la nouvelle extension ou jupe de la coque.

Évaluation / rapport d'inspection maritime

IDENTIFICATION DU PROPRIÉTAIRE <input checked="" type="checkbox"/> OU ACHETEUR <input type="checkbox"/>	
Nom : Sylvain Cauvier et Louise Perron	Téléphone résidence: (819) 561-4722 Cellulaire:
Adresse : 87, rue St-Antoine	Téléphone bureau: 819-3604108
Ville : Gatineau	Province : Québec Code postal : J8T 3L9

1)- COQUE, PONT, SUPERSTRUCTURE

Lieu de l'expertise: Papineauville QC	
En cale sèche : <input checked="" type="checkbox"/>	A flot : <input type="checkbox"/>
Port d'attache : Papineauville QC	
Date de l'expertise : les 18 mai et 5 juillet 2007	Date d'achat: du vendeur <input type="checkbox"/> de l'acheteur <input type="checkbox"/>
Genre d'embarcation :	
Marque : Westerly	Modèle : Centaur
No d'identification coque : K9676 / ZZZSG0031204	
Année : 1969	Longueur : 26' / 29'
Largeur : 8'6"	Tirant d'eau : (biquille) 36"
No de permis ou d'immatriculation officielle: 828726 No de permis de petit bâtiment: (10D64767-enlevé)	
Plaque de conformité: Oui: <input checked="" type="checkbox"/> Non: <input type="checkbox"/> NMMA <input type="checkbox"/> USCG <input type="checkbox"/> Transport Canada <input checked="" type="checkbox"/>	
Lieu de navigation : Rivière des Outaouais	
Le bateau porte un gréement de Sloupe Cotre <input type="checkbox"/> Cat <input type="checkbox"/> Ketch <input type="checkbox"/> Yawl <input type="checkbox"/> Goélette <input type="checkbox"/>	
Essai sur l'eau (mécanique) : Oui : <input type="checkbox"/> Non : <input checked="" type="checkbox"/>	
Type de coque :	Fibre de verre : <input checked="" type="checkbox"/>
Aluminium : <input type="checkbox"/> Bois : <input type="checkbox"/> Autre : aluminium/époxy	
Fabrication de la coque	Balsa : <input type="checkbox"/>
Mousse : <input type="checkbox"/> Autre : GRP	
État de la coque:	Excellent: <input type="checkbox"/> Très bon: <input checked="" type="checkbox"/> Bon: <input type="checkbox"/> Satisfaisant: <input type="checkbox"/> Dangereux <input type="checkbox"/>
Appareil utilisé pour la lecture d'humidité: Tramex Skipper Plus sur « Range 2, comparative »	
Taux d'humidité:	Entre : 40 et 60 % Délaminage perçu : oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Voir notes & commentaires : Même taux d'humidité que lors de l'expertise 2004, avec autre lecteur.	
Bulles d'osmose:	Nul: <input checked="" type="checkbox"/> Faible: <input type="checkbox"/> Moyen: <input type="checkbox"/> Élevé: <input type="checkbox"/> Très élevé: <input type="checkbox"/>
Commentaires : Coque solide et en bonne condition. L'extension arrière est au dessus du niveau de l'eau	
État du Safran	Excellent : <input type="checkbox"/> Très bon : <input type="checkbox"/> Bon : <input checked="" type="checkbox"/> Satisfaisant: <input type="checkbox"/>
Taux d'humidité:	Entre : 50 et 100 % Délaminage perçu : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Commentaires : Safran refait	
État des varangues:	Excellent : <input type="checkbox"/> Très bon : <input checked="" type="checkbox"/> Bon : <input type="checkbox"/> Satisfaisant: <input type="checkbox"/>
État du contre moule intérieur:	Excellent : <input type="checkbox"/> Très bon : <input checked="" type="checkbox"/> Bon : <input type="checkbox"/> Satisfaisant: <input type="checkbox"/>
État des supports de moteurs :	Excellent : <input type="checkbox"/> Très bon : <input checked="" type="checkbox"/> Bon : <input type="checkbox"/> Satisfaisant: <input type="checkbox"/>
État des cloisons :	Excellent : <input type="checkbox"/> Très bon : <input checked="" type="checkbox"/> Bon : <input type="checkbox"/> Satisfaisant: <input type="checkbox"/>
État du pont :	Excellent : <input type="checkbox"/> Très bon : <input type="checkbox"/> Bon : <input checked="" type="checkbox"/> Satisfaisant: <input type="checkbox"/>
Commentaires : Il y a eu infiltration à une fenêtre (hublot) bâbord. À rectifier.	
Formation en navigation : OUI Cours : CPS, Pilotage avancé avec certificats	
Dernier calfatage :	Nombre de cloisons / membrures : 4 cloisons
Commentaires : Modifié en 2007 par une ajout (jupe) au tableau. Longueur extrême avec jupe bossoirs et daviers 31'6".	

A- ACCASTILLAGE

Comprend	Balcon avant <input checked="" type="checkbox"/>	Balcon arrière <input checked="" type="checkbox"/>	Filière <input checked="" type="checkbox"/>	Mains courantes <input checked="" type="checkbox"/>
	Balcon de mât <input type="checkbox"/>	Bossoir <input checked="" type="checkbox"/>	Bouchon de pont <input checked="" type="checkbox"/>	
	Bouchon de réservoir de carburant <input checked="" type="checkbox"/>		Bouchon de fosse septique <input checked="" type="checkbox"/>	
	Entrée électrique Oui : <input checked="" type="checkbox"/> Non : <input type="checkbox"/>		Guindeau manuel : <input type="checkbox"/>	Guindeau électrique <input type="checkbox"/>
	Rails d'écoute: De génois <input checked="" type="checkbox"/> De Foc : <input type="checkbox"/>			
	Bittes d'amarrage : <input checked="" type="checkbox"/>		Taquets de drisse : <input checked="" type="checkbox"/>	Taquets d'écoute : <input checked="" type="checkbox"/>
Chaumards <input checked="" type="checkbox"/>		Supports de défenses <input checked="" type="checkbox"/>		
Les cadènes sont fixées :		À la coque : <input checked="" type="checkbox"/>	À une cloison : <input type="checkbox"/>	
L'état apparent des poulies est :		Bon : <input checked="" type="checkbox"/>	Satisfaisant : <input type="checkbox"/>	À vérifier : <input type="checkbox"/>
Précisez : tout le cordage se rend au cockpit				
Nombre d'extincteurs : 3		Genre : 2 x 1A-10BC et 1-5BC		
Conforme aux normes NFPA 302		Oui : <input checked="" type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>	

B- CABESTANT

	Marque	Taille	Nombre	No.	Nombre de vitesse(s)	Auto coinqueur	
Sur le pont	0	0	0	0	0	Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
Sur le rouf	Bariet	10	2	10	1	Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input checked="" type="checkbox"/>
Sur le mât	Lewmar	6	1	6	1	Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input checked="" type="checkbox"/>
Sur la bôme	0	0	0	0	0	Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
Sur le hiloire	Lewmar	30	2	30	2	Oui : <input checked="" type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>

C- ÉQUIPEMENTS

	Quantité	Oui	Non	Bon	Mauvais	Précisez
Défense(s)	6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Amarre(s)	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ancre(s) : Poids et type	4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-Triank 9kg, Fortress11, Bruce10
Câblots d'ancre grosseur et longueur	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	180' x 1/2"
Chaîne(s) d'ancre (longueur)	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50' x 5/16" et 200' x 1/4"
GPS	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Magellan 315
Guindeau manuel <input type="checkbox"/> électrique <input type="checkbox"/>	0	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Profondimètre (marque, no de série)	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autohelm ST50
Radar (marque, modèle, no de série)	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Furuno 1720
Feux de position / poupe	OUI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Klaxon (type)	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Extincteur(s) (type)	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Signaux pyrotechniques, date d'exp.	OUI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2008
Vestes de sauvetage	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Détecteur de monoxyde de carbone	1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RECOMMANDATIONS (Fait)
Bouée de sauvetage	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ligne d'attrape	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Réflecteur de radar	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Aviron	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	pour annexe
Compas (type et marque)	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plastimo sur colonne ou habitacle
Projecteur	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	portable 12v
Autres:	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	indicateur de vent sur arche
Éolienne Air-X de 400 watts	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sur arche
Panneau solaire 85w	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sur arche

D- APPAREILS ET INSTRUMENTATION DE NAVIGATION

	Quantité	Oui	Non	Bon	Mauvais	Précisez
Compte-tours (RPM)	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Indicateur de vitesse	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autohelm ST-50
Horloge	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Jauge de carburant	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sur chacun des réservoirs
Voltmètre	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Compteur d'heures	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nouvellement installé
Batterie	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Température de l'eau du moteur	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	avertisseur sonore
Pression d'huile du moteur (Psi)	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	avertisseur sonore
Cartes marines	OUI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gaffe	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Autre : Radar	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	écran intérieur
VHF et antenne	Marque: Panasonic		Emplacement: carré, table de navigation			

2)- PROPULSION MOTRICE

Type :	Hors-bord :	Intégré : XXX	Sail Drive :
Essence : <input type="checkbox"/>	Diesel : <input checked="" type="checkbox"/>	Puissance CV: 14	Nombre d'heures : ??? 1800 selon propriétaire
Nombre de moteur(s) : 1	Vitesse maximum : 6,5n	Constructeur : Yanmar	Année : 1986
No de série du moteur	1. modèle 2QM15	2. 86207	
Type d'alimentation : injection	Date de la dernière inspection: 2007	Pare-étincelles : OUI	
Système de refroidissement : direct		État: bon	
Système d'échappement : riser avec col de cygne		État: bon	
Libre de boiseries? Oui : <input checked="" type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>	Précisez :	
Type d'hélice : Aluminium: <input type="checkbox"/>	Acier inoxydable: <input type="checkbox"/>	Bronze: <input checked="" type="checkbox"/>	Autre:
État de l'hélice : BON	Diamètre ou pas de l'hélice: 12,5" dia x 10" pas		
Pliante : Oui Non : XX	Marque :	Nombre de palmes : 3	
Est-il sécuritaire?	Oui : <input checked="" type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>	

3)- PROPULSION À VOILE: les espars (mât, bôme)

De quel matériau sont faits les espars?			
Mât: nombre 1	Type : aluminium	Type :	
	Type :	Type :	
Bôme : nombre 1	Type : aluminium	Type :	
	Type :	Type :	
Tangon de foc :	Tangon de spinnaker : aluminium		
Le grand mât est posé	Sur le rouf : <input checked="" type="checkbox"/>	Sur la quille : <input type="checkbox"/>	
Le mât de misaine ou d'artimon est implanté :	Sur le rouf : <input type="checkbox"/>	Dans le cockpit : <input type="checkbox"/>	Sur la quille : <input type="checkbox"/>

GRÉEMENT DORMANT

Les haubans sont faits de :	Câble d'inox : <input checked="" type="checkbox"/>	Câble d'acier galvanisé : <input type="checkbox"/>	Tige d'inox solide : <input type="checkbox"/>
L'étai, le pataras et les bastaques sont fait de:	Câble d'inox : <input checked="" type="checkbox"/>	Câble d'acier galvanisé : <input type="checkbox"/>	
Le pataras s'ajuste par un:	Ridoir simple : <input type="checkbox"/>	Ridoir à roue : <input type="checkbox"/>	Palan <input checked="" type="checkbox"/>
Les ridoirs sont faits de :	D'inox. <input checked="" type="checkbox"/>	De bronze : <input type="checkbox"/>	D'acier galvanisé : <input type="checkbox"/>
Marque de l'enrouleur de foc	Facnor		
La grand-voile s'enroule:	Dans le mât : <input type="checkbox"/>	Sur la bôme : <input type="checkbox"/>	Marque de l'enrouleur :
Commentaires : Gréement dormant et gréement courant en très bonne condition générale			

GRÉEMENT COURANT

Type de hale-bas :	Palan : <input checked="" type="checkbox"/>	Hale-bas mécanique rigide : <input type="checkbox"/>	Hale-bas hydraulique rigide : <input type="checkbox"/>
Frein de bôme : <input type="checkbox"/>	La balancine est faite : Acier inoxydable : <input checked="" type="checkbox"/>		De textile : <input type="checkbox"/>
L'état apparent des drisses est	Bon : <input checked="" type="checkbox"/>	Satisfaisant : <input type="checkbox"/>	À vérifier : <input type="checkbox"/>
L'état apparent des écoutes est	Bon : <input checked="" type="checkbox"/>	Satisfaisant : <input type="checkbox"/>	À vérifier : <input type="checkbox"/>

LES VOILES

Voiles	Nombre	Matériau	Année de fabrication	État apparent			
				Excellent	Bon	Acceptable	Pauvre
Grand-voile	1	Dacron	1991-92	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Génois	1-150%	Dacron	1991-92 / 2004	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Foc	1-100%	Dacron	1991-92	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trinquette				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Artimon				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Misaine				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapercul				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spinnaker	1	Nylon	2001	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gennaker				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DRS				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4)- APPAREILS À GOUVERNER**DIRECTION DU BATEAU**

Barre d'urgence : <input checked="" type="checkbox"/>	Barre franche : <input type="checkbox"/>	Barre à roue : <input checked="" type="checkbox"/>	
Le safran actionné à l'aide de	Câbles et poulies <input checked="" type="checkbox"/>	Pistons hydrauliques <input type="checkbox"/>	Crémaillère & pignons <input type="checkbox"/>
Le safran est suspendu : <input checked="" type="checkbox"/>	Supporté(s) par le tableau du bateau <input type="checkbox"/>	En appui sur le talon de la quille <input type="checkbox"/>	
La/les mèche(s) de safran passe(nt) par :	Un presse-étoupe ajustable <input type="checkbox"/>	Simplement dans un tube <input checked="" type="checkbox"/>	

État des fémelots et des aiguillots :

PILOTE AUTOMATIQUE

Oui : <input checked="" type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>	Marque : Autohelm	Modèle : 4000Tc	Année de fabrication : 1995
---	--------------------------------	--------------------------	-----------------	-----------------------------

RÉGULATEUR D'ALLURE

Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input checked="" type="checkbox"/>	Marque :	Modèle :	Année de fabrication :
--------------------------------	---	----------	----------	------------------------

5)- SYSTÈME ÉLECTRIQUE CC :

	Quantité	Oui	Non	Bon	Mauvais	Précisez
Batterie(s) état et emplacement	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	compartiment sous banquette
Sont-elles bien fixées?	OUI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Quel type de boîte?	1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	compartiment sous banquette
Sont-elles bien ventilées?	OUI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
État des câbles et connexions	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sélecteur / interrupteur de batterie	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voltage	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Câblage selon les normes du ABYC	OUI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Protection avec fusibles ou disjoncteurs	OUI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Disjoncteurs dans panneau carré, table navigation
Tableaux de fusibles & emplacement	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
État des prises de courant	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
État de l'installation électrique	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Commentaires: Électricité refaite

ajouts de plusieurs accessoires 12v dont télé ACL 9" audiovox LA2706D101604, DVD

Radio AM-FM-CD Blaupunkt et HP Citizen Mariine

SYSTÈME ÉLECTRIQUE ALTERNATIF CA :

	Oui	Non	Bon	Mauvais	Précisez
Filage selon les normes du ABYC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Protection avec fusibles ou disjoncteurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un disjoncteur principal
Emplacement du panneau de circuit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sous banquette
État des prises de courant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	bon, protégées par ddf
Câble d'alimentation (type marin)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Disjoncteur principal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 dans boîtier
Indicateur de polarité inversé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Connecter à une prise recommandation (Fait)
Alternateur / Protection	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Étiquette de protection		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Batterie(s) condition & emplacement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 sous banquette
Ventilation des batteries	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cable & connexions	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	bons
Commentaires : Tout a été refait dans ce bateau incluant moteur, cloisons, sole, écoutes ouvrantes etc					
Onduleur «Eliminator» 1750 watts montés sur cloison du carré					
Chargeur automatique 20 Amp C-Charger 2000					
génératrice Honda 1000w série E7GA 1095457					

PROPANE :

	Oui	Non	Bon	Mauvais	Précisez
Installation de propane permanente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 Bouteilles 10LBS à l'extérieur sur rallonge
Soupape de sûreté?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Canalisation(s) conforme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Détecteur de propane	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	dans carré près plancher
Emplacement du cylindre: compartiment sur nouvelle extension derrière cockpit					
Ventilé à l'atmosphère:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Installation conforme aux normes N.F.P.A 302 Oui : <input checked="" type="checkbox"/> Non : <input type="checkbox"/>					
Précisez : Tout est refait à neuf					

COMMODITÉS DOMESTIQUES

	Quantité	Oui	Non	Bon	Mauvais	Précisez
Toilette (modèle)	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	marine avec réservoir et déviateur à la mer
Douche	0	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Douche solaire extérieure
Lavabo et système d'eau	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Carré
Chauffe-eau/capacité/soupape de sûreté		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Appareil de cuisson	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Marque: Dickinson		Alimentation: poêle butane et BBQ propane	
Appareil de chauffage	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Marque: GE		Alimentation: CA 115	
Réfrigérateur	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Marque: intégré		Alimentation: 12v Cool Blue Compresseur	
Glacière	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Marque: intégré		Alimentation: 12v (même que réfrigérateur)	
Climatiseur – Thermo pompe	Marque : --				Alimentation: --	

Commentaires :

PLAQUE DE MISE À LA MASSE

Plaque : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Emplacement : quille	Dimensions :
Est-ce que les toutes les cadènes sont mis à la masse?	Oui : <input checked="" type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
Les gros objets métalliques sont tous mis à la masse	Oui : <input checked="" type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
Est-ce que le système de mise à la masse est adéquat?	Oui : <input checked="" type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>

6)- EAU POTABLE ET EAU DE MER

Nombre de réservoirs d'eau : 1	Matériau de fabrication : inox, 150 litres		
L'alimentation en eau potable est assurée :	Par la pressurisation du système de distribution: <input checked="" type="checkbox"/> Par des pompes manuelles: <input checked="" type="checkbox"/> Par des pompes à pieds: <input type="checkbox"/>		
Pompe d'eau de mer dans le coin cuisine :	Oui : <input checked="" type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>	
Les réservoirs d'eau sont munis	D'une ouverture permettant l'entretien?		Oui : <input checked="" type="checkbox"/> Non : <input type="checkbox"/>
	Et ils sont correctement fixés?		Oui : <input checked="" type="checkbox"/> Non : <input type="checkbox"/>
Entrée et système d'alimentation directe en eau potable	Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input checked="" type="checkbox"/>	
L'eau est chauffée	À l'électricité : <input type="checkbox"/>	Par le moteur du bateau : <input type="checkbox"/>	Au gaz propane/butane : <input type="checkbox"/>
L'appareil et le système d'alimentation en gaz sont totalement conformes à la norme NFPA-302	Oui : <input checked="" type="checkbox"/>		Non : <input type="checkbox"/>
Prise d'eau de mer?	Moteur	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
	Génératrice	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input checked="" type="checkbox"/>
	Air climatisé	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input checked="" type="checkbox"/>
	Toilette	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
	Autre	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Commentaire : Les passe-coque robinets-vannes en bronze devraient être remplacés par des robinets-flotteurs dans les prochains 3 ans. Les robinets-vannes actuels sont tous en bonne condition de fonctionnement			

7)- APPAREUX DE MOUILLAGE

Première ligne de mouillage			
La ligne de mouillage est composée :	D'un câblot et d'une longueur de chaîne : <input checked="" type="checkbox"/> Uniquement de câblot: <input type="checkbox"/> Longueur totale est de : <input type="checkbox"/>		
L'ancre est de type : Bruce	Et son poids est de : 10kg avec 200' de chaîne 1/4"		
Deuxième ligne de mouillage			
La ligne de mouillage est composée :	D'un câblot et d'une longueur de chaîne : <input checked="" type="checkbox"/> Uniquement de câblot: <input type="checkbox"/> Uniquement de chaîne: <input type="checkbox"/>		
L'ancre est de type: Fortress	Et son poids est de : 11 livres		
Ancre supplémentaire: 2	Type : Triank	Poids : 20 livres	
Le bateau est équipé:	D'un davier à un rouleau : <input type="checkbox"/>	À deux rouleaux : <input checked="" type="checkbox"/>	
Commentaires :			
Les ancres sont neuves de même que les chaînes			
Ce bateau n'est pas dans le Le Répertoire 2007. Il est amélioré et allongé depuis l'expertise 2004			
Les équipements en ajout augmente la valeur sensiblement (voir certaines factures)			
La génératrice portable Honda 1000 transportée à bord ainsi qu'un ordinateur portable Toshiba Satellite			
Annexe & Moteur & Ber et/ou remorque			
Annexe	Année: 1998	Marque : Zodiac CFR-240	No. Série : XDCV77351898
Moteur d'annexe	Année: 2004	Marque : Yamaha 4cv	No. Série : 1016546
Ber et/ou remorque	Année:	Marque :	No. Série :
ESTIMATION DE LA VALEUR DE L'EMBARCATION		GUIDE DE RÉFÉRENCE (valeur)	
	De l'embarcation :	\$42000	Précisez : avec accessoires
	Du(es) moteur(s) :	\$incl	
	Du ber ou de la remorque :	\$--	
	De l'annexe :	\$2000	
	Du moteur de l'annexe :	\$1000	
	De la remorque d'annexe :	\$--	
	Total sans taxe :	\$45000	

Nous pouvons affirmer que l'embarcation est convenable au service prévu ou sera convenable après que les recommandations auront été suivies. OUI

Commentaires et recommandations de l'évaluateur expert :

1. Avoir détecteur de monoxyde de carbone dans le carré (FAIT)
2. Avoir détecteur de propane dans le carré (FAIT)
3. Scéler les fuites aux hublots
4. Remplacer les robinets-vannes (gate-valves) par des robinets-flotteurs (ball-cocks) dans les prochains 3 ans
5. Ouvrir évacuation de propane dans le nouveau tableau vers l'extérieur. (FAIT)
6. Brancher indicateur d'inversion de polarité AC dans une des prises DDFT. (FAIT)
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.

Ce rapport a été préparé de bonne foi et sans préjudice. Il s'agit d'une description de la condition du bateau au moment de l'inspection. A moins d'avis contraire, le présent rapport sera réputé avoir été reçu et accepté par le client (demandeur et/ou vendeur et/ou acheteur) et/ou l'assureur dans les 24 heures de son envoi par télécopie ou courriel ou 3 jours par la poste.

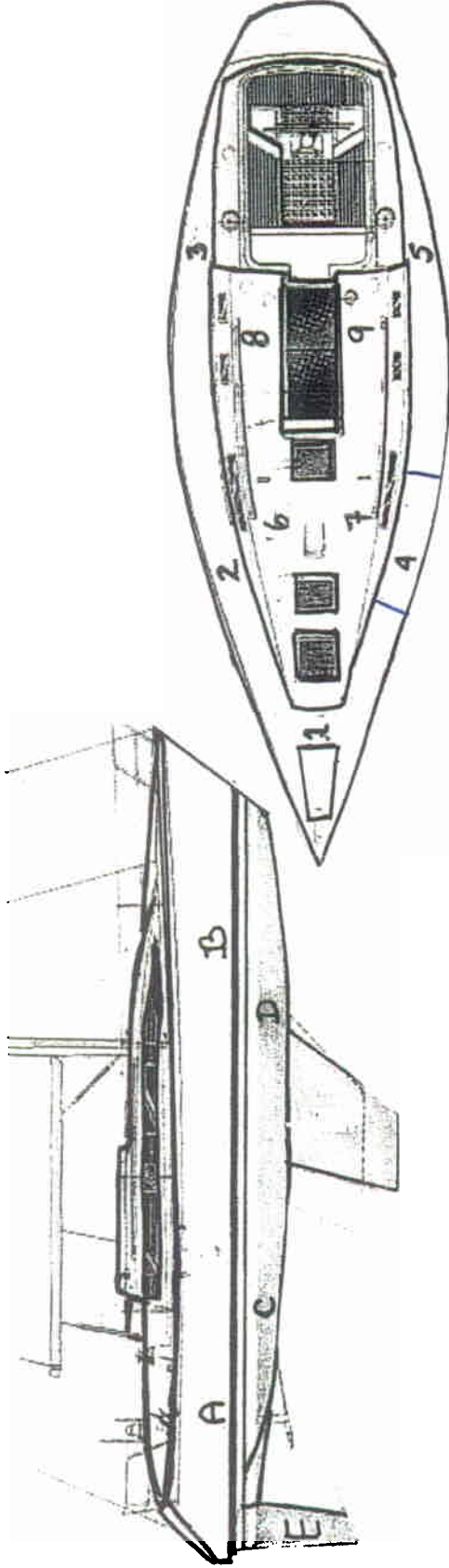
En acceptant ce rapport ce ou ces derniers dégagent la société et/ou l'inspecteur (sous-signé) de toute responsabilité quant à l'exactitude de cette expertise et quant aux problèmes mécaniques ou autres pouvant survenir lors de l'inspection, avant l'inspection ; Il est à noter que cette inspection n'incluait pas l'essai de la machinerie, de la plomberie et du système électrique. La vérification de la coque fut faite aux endroits accessibles seulement.

Document produit par : nom de l'expert maritime PIERRE GODIN
(Lettre moulée)

Signature de l'expert maritime: 

date : 15 juillet 2007 RÉVISÉ 19 sept 2007

LECTURES D'HUMIDITÉ



COQUE AU DESSUS DE LA LIGNE D'EAU
 COQUE EN DESSOUS DE LA LIGNE D'EAU

	A	B	C	D	E
% sur 100	40	40	50	60	60

BÂBORD – TRIBORD

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
% sur 100	50	50	50	80	50	60	60	50	50

EMBARCATION: Tribull K9676 , lectures par Tramex Range 2 et montrées en valeurs comparatives
 Date : le 18 mai 2007

Signature de l'expert maritime : PIERRE GODIN 